

Ochranné známky

Autel®, MaxiIM®, MaxiCOM®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiTPMS®, MaxiRecorder a MaxiCheck® jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředky, elektronicky, mechanicky, kopírováním, nahráváním nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel.

Vyloučení záruk a omezení odpovědnosti

Všechny informace, specifikace a ilustrace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době tisku. Společnost Autel si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. I když byly informace v této příručce pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, není poskytována žádná záruka na úplnost a správnost obsahu, včetně, ale nikoli výhradně, specifikací produktů, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel nenese odpovědnost za žádné přímé škody ani za žádné zvláštní, náhodné nebo nepřímé škody nebo za jakékoli ekonomické následné škody (včetně ušlého zisku).

! DŮLEŽITÉ: Před použitím nebo údržbou této jednotky si prosím přečtěte tuto příručku pozorně a věnujte zvýšenou pozornost bezpečnostním varováním a opatřením.

Pro servis a podporu:



pro.autel.com
www.autel.com



1-855-288-3587/1-855-AUTELUS (Severní
Amerika) 0086-755-86147779 (Čína)



support@autel.com

Pro technickou pomoc na všech ostatních trzích se prosím obraťte na svého místního distributora.

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních, a aby se předešlo poškození zařízení a vozidel, na kterých je používáno, je důležité, aby si všechny osoby obsluhující zařízení nebo přicházející s ním do styku přečetly a pochopily bezpečnostní pokyny uvedené v této příručce.

Existují různé postupy, techniky, nástroje a díly pro servis vozidel, stejně jako rozdíly v dovednostech osob provádějících práci. Vzhledem k obrovskému množství testovacích aplikací a variací produktů, které lze s tímto vybavením testovat, nemůžeme předvídat ani poskytnout rady či bezpečnostní zprávy pro každou situaci. Je odpovědností automobilového technika, aby byl obeznán se systémem, který testuje. Je zásadní používat správné servisní metody a testovací postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrozí vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních v pracovním prostoru, používané zařízení ani testované vozidlo.

Před použitím zařízení se vždy řiďte bezpečnostními zprávami a příslušnými testovacími postupy poskytnutými výrobcem vozidla nebo testovaného zařízení. Zařízení používejte pouze tak, jak je popsáno v této příručce. Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny bezpečnostní zprávy a pokyny v této příručce.

Bezpečnostní zprávy

Bezpečnostní zprávy jsou poskytovány jako pomoc při předcházení zranění osob a poškození zařízení. Všechny bezpečnostní zprávy jsou uvedeny signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.



NEBEZPEČÍ: Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo přihlížejících osob.



VAROVÁNÍ: Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo přihlížejících osob.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní zprávy v tomto dokumentu pokrývají situace, o kterých společnost Autel ví. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnotit ani vám poradit ohledně všech možných rizik. Musíte si být jisti, že jakákoli podmínka nebo servisní postup, se kterým se setkáte, neohrožuje vaši osobní bezpečnost.



NEBEZPEČÍ: Když je motor v chodu, udržujte servisní prostor DOBRĚ VĚTRANÝ nebo připojte k výfukovému systému motoru systém pro odvod spalin. Motory produkují oxid uhelnatý, což je plyn bez zápachu, jedovatý plyn, který způsobuje pomalejší reakční dobu a může vést k vážnému zranění osob nebo ztrátě života.



Při používání sluchátek nezvyšujte hlasitost příliš vysoko. Poslech při vysoké hlasitosti, která dlouhodobě nadměrně stimuluje ucho, může vést ke ztrátě sluchu.



BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ:

- Automobilové testování vždy provádějte v bezpečném prostředí.
- Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oblečení, vlasy, ruce, nářadí, testovací zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- S vozidlem pracujte v dobře větraném pracovním prostoru.
- Zařadte převodovku do polohy PARK (pro automatickou převodovku) nebo NEUTRÁL (pro manuální převodovku) a ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Umístěte bloky před hnací kola a nikdy nenechávejte vozidlo během testování bez dozoru.
- Buďte mimořádně opatrní při práci v blízkosti zapalovací cívy, víka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček. Tyto součásti vytvářejí nebezpečné napětí, když motor běží.
- Mějte v blízkosti hasicí přístroj vhodný pro benzínové, chemické a elektrické požáry.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, zatímco je zapalování zapnuté nebo motor běží.

- Udržujte testovací zařízení v suchu, čistotě a bez oleje, vody a mastnoty. K čištění vnější strany zařízení použijte podle potřeby jemný čisticí prostředek na čistém hadříku.
- Neřídte vozidlo a neobsluhujte testovací zařízení současně. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Nahlédněte do servisní příručky k opravovanému vozidlu a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. V opačném případě může dojít ke zranění nebo poškození zařízení.
- Abyste předešli poškození testovacího zařízení nebo vzniku chybných dat, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a připojení k DLC vozidla je čisté a bezpečné.
- Nepokládejte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.
- Neumísťujte zařízení do silného elektromagnetického prostředí, protože silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

OBSAH

1.	POUŽÍVÁNÍ TÉTO PŘÍRUČKY	1
1.1	KONVENCE	1
2.	OBECNÝ ÚVOD	3
2.1	MAXI IM KM100	3
2.2	MAXI VCI V200 — KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ VOZIDLA	6
3.	ZAČÍNÁME.....	8
3.1	ZAPNUTÍ	8
3.2	VYPNUTÍ	12
4.	UNIVERZÁLNÍ KLÍČ	13
4.1	POTVRZENÍ INFORMACÍ O VOZIDLE	13
4.2	PROVOZ	15
5.	ČTENÍ/KLONOVÁNÍ	17
5.1	ČTENÍ TRANSPONDÉRU	17
5.2	KLONOVÁNÍ TRANSPONDÉRU	18
5.3	ÚPRAVA TRANSPONDÉRU	20
6.	FUNKCE TRANSPONDÉRU	22
6.1	GENEROVÁNÍ TRANSPONDÉRU	22
6.2	SIMULACE TRANSPONDÉRU	24
6.3	PŘEVOD MEZI ID63 A ID83	26
7.	DETEKCE FREKVENCE	27
8.	IMMO	28
8.1	ZAČÍNÁME	28

8.2	I DENTIFIKACE V OZIDLA	29
8.3	R OZLOŽENÍ O BRAZOVKY IMMO	31
8.4	Z PRÁVY N A O BRAZOVCE	32
8.5	P ROVÁDĚNÍ V ÝBĚRU	33
8.6	IMMO	33
9.	SPECIÁLNÍ F UNKCE	41
9.1	Z PRACOVÁNÍ D AT IMMO	41
9.2	O DEMKNUTÍ K LÍČE	44
9.3	O DEMKNUTÍ T OYOTA S MART	46
9.4	D ETEKCE I NFORMACÍ U NIVERZÁLNÍHO K LÍČE	46
9.5	P ŘIZPŮSOBENÍ T LAČÍTEK	47
9.6	D ETEKCE Z APALOVACÍ C ÍVKY	48
10.	NASTAVENÍ	50
10.1	T RH	50
10.2	Z PĚTNÁ V AZBA	50
10.3	S PRÁVCE VCI	51
10.4	N ASTAVENÍ S YSTÉMU	54
10.5	J EDNOTKY	54
10.6	O A PLIKACI	55
11.	AKTUALIZACE	56
12.	SPRÁVCE D AT	58
12.1	Z ÁZNAMY O T ESTECH	58
12.2	I NFORMACE O D ÍLNĚ	59
12.3	O BRÁZKY	60

12.4 PDF S	61
12.5 O DINSTALOVAT A PLIKACE	61
12.6 Z ÁZNAM D AT	61
13. VZDÁLENÁ PLOCHA	63
14. REGISTRACE NÁSTROJE	65
15. AKADEMIE	66
16. ÚDRŽBA A SERVIS.....	67
16.1 P OKYNY K Ú DRŽBĚ	67
16.2 K ONTROLNÍ S EZNAM P RO Ř EŠENÍ P ROBLÉMŮ	68
16.3 O P OUŽÍVÁNÍ B ATERIE	68
16.4 S ERVISNÍ P OSTUPY	69
17. INFORMACE O SHODĚ	73
18. ZÁRUKA	75
18.1 O MEZENÁ J EDNOLETÁ Z ÁRUKA	75

1. Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace uvedené v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému. Informace o dostupnosti dalších modulů a volitelných nástrojů nebo příslušenství získáte u svého obchodního zástupce.

1.1 Konvence

Používají se následující konvence.

1.1.1 Tučný text

Tučný text se používá ke zvýraznění vybratelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

- Klepněte na OK .

1.1.2 Poznámky

POZNÁMKA poskytuje užitečné informace, jako jsou doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

1.1.3 Důležité

DŮLEŽITÉ označuje situaci, která, pokud jí nezabráníte, může vést k poškození testovacího zařízení nebo vozidla.

1.1.4 Hypertextové odkazy

V elektronických dokumentech jsou k dispozici hypertextové odkazy nebo odkazy, které vás zavedou k dalším souvisejícím článkům, postupům a ilustracím. Modrý text kurzívou označuje vybratelný hypertextový odkaz.

1.1.5 Postupy

Ikona šipky označuje postup.

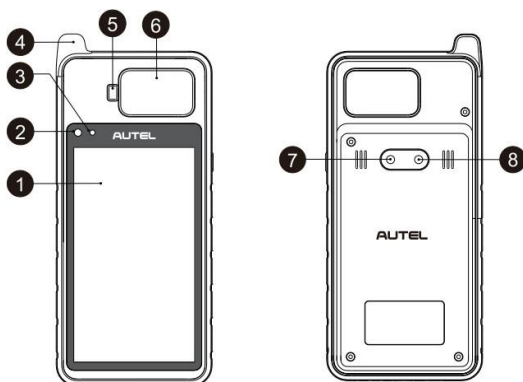
- Vypnutí nástroje
 1. Stiskněte a podržte tlačítko Napájení/Zámek.
 2. Klepněte na Vypnout .
 3. Klepněte na OK . Nástroj se během několika sekund vypne.

2. Obecný úvod

MaxiIM KM100 je profesionální inteligentní nástroj pro klíče, který integruje funkce jako generování univerzálních klíčů, čtení/klonování transpondérů a učení imobilizéru v kompaktním a snadno použitelném designu. Tento profesionální nástroj pro klíče, vybavený komunikačním rozhraním vozidla MaxiVCI V200, vám snadno nabízí komplexní servis od generování univerzálních klíčů až po učení klíčů. Je to nepochybně ideální volba pro profesionální zámečníky.

2.1 MaxiIM KM100

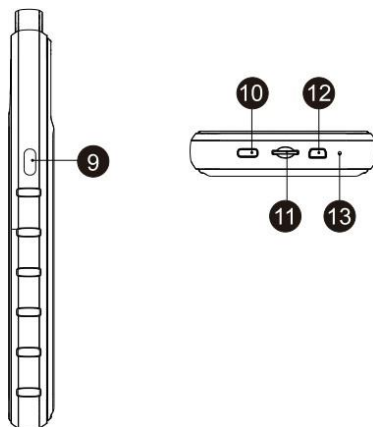
2.1.1 Přehled produktu



Obrázek 2-1 Pohled na KM100 zepředu/zezadu

1. 5,5palcová dotyková obrazovka
2. Senzor okolního světla — detekuje jas okolí
3. Stavová LED
4. Sběrač nízkofrekvenční detekce — sbírá nízkofrekvenční data
5. Slot pro transpondér — čte a zapisuje transpondér

6. Slot pro klíč vozidla — čte informace o klíči a měří frekvenci
dálkového ovládání
7. Zadní kamera
8. Blesk fotoaparátu



Obrázek 2-2 Boční/spodní pohled na KM100

9. Tlačítko napájení/zámku — stisknutím a podržením zapnete/vypnete nástroj, nebo klepnutím zamknete obrazovku
10. Port USB typu C (také port OTG)
11. Slot pro kartu SD
12. Port Mini USB
13. Mikrofon

2.1.2 Zdroje napájení

Nástroj na klíče může být napájen z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájecí zdroj AC/DC

! DŮLEŽITÉ

Nenabíjejte baterii, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

Interní baterie

Klíčový nástroj lze napájet z interní dobíjecí baterie.

AC/DC napájecí zdroj — Použití napájecího adaptéru

Klíčový nástroj lze napájet z elektrické zásuvky pomocí AC/DC napájecího adaptéru. AC/DC napájecí zdroj také nabíjí interní baterii.

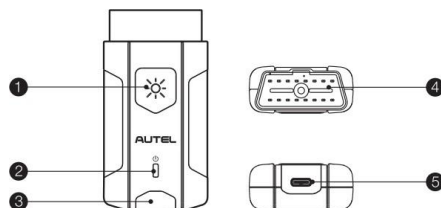
2.1.3 Technické specifikace

Položka	Popis
Displej	5,5palcový dotykový displej s rozlišením 1280 x 720P
Operační systém	Android™ 9.0
Procesor	Rockchip PX30 4 x ARM Cortex-A35 (1,5 GHz)
Paměť	2 GB RAM + 64 GB Flash
Konektivita	● Wi-Fi ● Bluetooth ● USB 2.0, Type-C
Senzor	Senzor okolního světla
Audio výstup	Pípnutí
Interní baterie	3,85 V/4950 mAh lithium-polymerová baterie
Napájecí vstup	5 V/2 A
Provozní teplota	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Skladovací teplota	-10 až 60 °C (14 až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	200 x 89 x 22 mm
Hmotnost	352,7 g (0,78 lb.)

2.2 MaxiVCI V200 — Komunikace vozidla

Rozhraní

2.2.1 Přehled produktu



Obrázek 2-3 Pohledy na MaxiVCI V200

1. Tlačítko svítilny
2. Kontrolka napájení
3. Kontrolka vozidla/připojení
4. Konektor dat vozidla (16-pin)
5. USB port

Tabulka 2-1 Popis LED VCI

LED	Barva	Popis
Kontrolka napájení	Žlutá	VCI je zapnuto a provádí samočinný test.
	Zelená	VCI je připraveno k použití.
	Blikající červená	Firmware se aktualizuje.
Vozidlo/ Kontrolka připojení	Zelená	Svítí zeleně: VCI je připojeno přes USB kabel. Bliká zeleně: VCI komunikuje přes USB kabel.
	Modrá	Svítí modře: VCI je připojeno přes Bluetooth. Bliká modře: VCI komunikuje přes Bluetooth.

2.2.2 Zdroje napájení

MaxiVCI V200 může být napájen z následujících zdrojů:

- Napájení z vozidla
- AC/DC napájecí adaptér

Napájení z vozidla

Zařízení VCI pracuje s napájením z vozidla 12 nebo 24 V, které je přijímáno přes port pro datové připojení vozidla. Zařízení se zapne vždy, když je připojeno ke konektoru datového spojení (DLC) kompatibilnímu s OBDII/EOBD.

AC/DC napájecí adaptér — Použití napájecího adaptéru

Zařízení VCI lze napájet z elektrické zásuvky pomocí AC/DC napájecího adaptéru.

2.2.3 Technické specifikace

Položka	Popis
Komunikace	BLE + EDR USB typu C
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz
Rozsah vstupního napětí	8 V až 30 V DC
Napájecí proud	150 mA při 12 V DC
Provozní teplota	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 až 60 °C (-4 až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	89,89 x 46,78 x 21 mm
Hmotnost	70,7 g (0,156 lb.)
Vestavěná baterie	3,7 V lithiová baterie
Světlo	Bílá LED

3. Začínáme

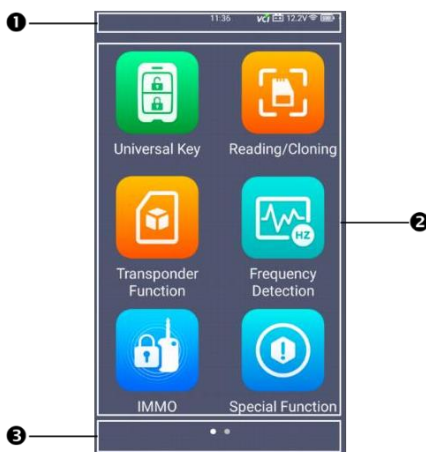
Zajistěte, aby byl klíčový nástroj dostatečně nabitý nebo připojený k elektrické zásuvce.

POZNÁMKA

Obrázky a ilustrace zobrazené v této příručce se mohou lišit od těch ve vašem nástroji.

3.1 Zapnutí

Stiskněte a podržte tlačítko Napájení/Zámek na pravé straně nástroje pro zapnutí. Systém se spustí a zobrazí hlavní nabídku.



Obrázek 3-1 Hlavní nabídka KM100

1. Stavový řádek
2. Tlačítka aplikací
3. Indikátor stránky

3.1.1 Tlačítka aplikace

Popisy tlačítek aplikace jsou zobrazeny níže (Tabulka 3-1).

Tabulka 3-1 Aplikace

Tlačítko	Název	Popis
	Univerzální klíč	Programuje univerzální klíče Autel. Viz Univerzální klíč .
	Čtení/Klonování	Čte a klonuje transpondér informace. Viz Čtení/Klonování .
	Funkce transpondéru	Provádí generování transpondéru a simulaci a převod mezi ID63 a ID83. Viz Funkce transpondéru .
	Detekce frekvence	Detekuje frekvenci chytrých klíčů. Viz Detekce frekvence .
	IMMO	Spouští funkci IMMO. Viz IMMO .
	Speciální funkce	Přistupuje k nabídce Speciální funkce. Viz Speciální funkce .
	Nastavení	Umožňuje nastavit systém MaxiIM a zobrazit obecné informace o nástroji. Viz Nastavení .
	Aktualizace	Kontroluje nejnovější dostupnou aktualizaci pro systém MaxiIM a provádí postupy aktualizace. Viz Aktualizace .

Tlačítko	Název	Popis
	Správce dat	Přistupuje k organizačnímu systému pro uložené datové soubory. Viz Správce dat .
	Vzdálená plocha	Konfiguruje vaši jednotku pro příjem vzdálené podpory pomocí programu TeamViewer. Viz Vzdálená plocha .
	Akademie	Přistupuje k technickým výukovým programům a školicím článkům o zařízení nebo technikách diagnostiky vozidel. Viz Akademie .
	MaxiTools	Přistupuje k mnoha užitečným nástrojům, jako jsou rychlé odkazy a sběr protokolů.

3.1.2 Indikátor stránky a stavový řádek systému

Popisy ikon na stavovém řádku a indikátoru stránky jsou zobrazeny níže
(Tabulka 3-2).

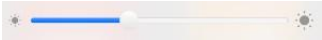
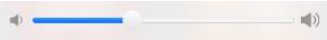
Tabulka 3-2 Ikony indikátoru stránky a stavového řádku systému

Ikona	Název	Popis
	Indikátor stránky	Indikuje pozici aktuální stránky, pokud je k dispozici více stránek. Uživatel přejede prstem po obrazovce doleva nebo doprava pro zobrazení předchozí nebo následující stránky.
	Napětí	Indikuje aktuální hodnotu napětí.
	Připojení VCI	Zelená značka zaškrtnutí v pravém horním rohu indikuje, že je zařízení VCI připojeno, zatímco červený křížek indikuje, že není navázáno žádné spojení.

3.1.3 Ikony stavu systému

Přejetím prstem dolů se zobrazí panel zkratk, který umožňuje upravit různá systémová nastavení nástroje. Funkce jednotlivých tlačítek na panelu jsou popsány v tabulce níže (Tabulka 3-3).

Tabulka 3-3 Ikony stavu systému

Ikona	Název	Popis
	Bluetooth	Zapíná/vypíná Bluetooth.
	Wi-Fi	Zapíná/vypíná Wi-Fi.
	Svítilna	Zapíná/vypíná svítilnu.
	Snímek obrazovky	Pořídí snímek aktuální obrazovky.
	Automatický jas	Automaticky upravuje jas.
	Záznamník	Otevírá obrazovku sběru protokolů.
	Restart	Restartuje nástroj.
	Fotoaparát	Otevírá fotoaparát.
VCI	Správce VCI	Spouští obrazovku Správce VCI.
 Posuvník jasu obrazovky — Posunutím ručně upravíte jas obrazovky.		
 Posuvník hlasitosti — Posunutím ručně upravíte hlasitost.		

3.2 Vypínání

Veškerá komunikace s vozidlem musí být před vypnutím nástroje ukončena. Pokud se pokusíte nástroj vypnout, zatímco jednotka VCI komunikuje s vozidlem, zobrazí se varovná zpráva. Vynucené vypnutí během komunikace může u některých vozidel vést k problémům s ECM. Před vypnutím ukončete diagnostickou funkci.

➤ Vypnutí nástroje

1. Stiskněte a podržte tlačítko Napájení/Zámek.
2. Klepněte na Vypnout.
3. Klepněte na OK. Nástroj se během několika sekund vypne.

3.2.1 Restartování systému

V případě selhání systému stiskněte a podržte tlačítko Napájení/Zámek pro vypnutí nástroje a jeho restartování.

➤ Restartování nástroje

1. Stiskněte a podržte tlačítko Napájení/Zámek.
2. Klepněte na Restartovat.
3. Klepněte na OK. Nástroj se vypne a restartuje.

4. Univerzální klíč

Funkce Univerzální klíč se používá k naprogramování univerzálních klíčů (nebo chytrých klíčů) Autel pro požadovaný model vozidla.

Před použitím univerzálního klíče Autel se ujistěte, že je baterie správně vložena.

➤ Instalace baterie

1. Položte klíč na rovný povrch přední stranou dolů.
2. Najděte malý otvor na straně klíče. Jakmile jej najdete, jemně vložte plochý šroubovák do otvoru a páčte, dokud se kryt neuvolní.
3. Jemně sejměte kryt, aniž byste jej poškrábali nebo poškodili jakékoli vnitřní součásti.
4. Vložte správnou baterii do správné polohy kladnou stranou baterie směrem nahoru.
5. Vratte kryt na místo a jemně stiskněte obě části

dokud do sebe nezapadnou.

4.1 Potvrdit informace o vozidle

Na obrazovce informací o vozidle nejprve zvolte region. KM100 v současnosti podporuje severoamerický a evropský region. (Další regiony budou brzy k dispozici.) Poté musíte vyplnit informace o vozidle. Existují dva způsoby, jak informace vyplnit:

- Ruční zadání
- AutoVIN

Ruční zadání

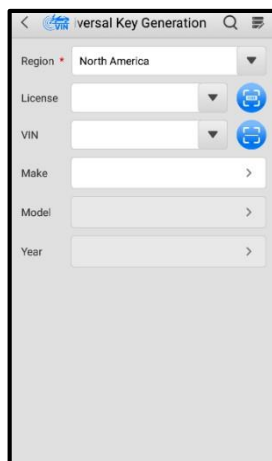
Po výběru regionu výrobce vyberte na obrazovce značku, model a rok výroby vozidla. Ujistěte se, že zadané informace jsou správné.

AutoVIN

Chcete-li použít funkci AutoVIN, musíte nejprve navázat komunikaci s vozidlem.

➤ Pro navázání komunikace s vozidlem

1. Připojte VCI k diagnostickému konektoru (DLC) vozidla.
2. Klepněte na ikonu VCI v pravém horním rohu (nebo na panelu zkratk) pro vstup do nabídky Správce VCI. Zařízení automaticky zapne Bluetooth a začne vyhledávat dostupné jednotky pro spárování. Název zařízení se v této nabídce zobrazí jako "Maxi" s příponou sériového čísla.
3. Zkontrolujte sériové číslo na štítku VCI a vyberte požadované zařízení pro spárování.
4. Po úspěšném spárování se stav připojení změní na "Spárováno" a kontrolka vozidla/připojení bude svítit modře.
5. Informace o vozidle budou automaticky identifikovány, jakmile bude navázána komunikace s vozidlem. Potvrďte informace o vozidle. Klepněte na příslušné pole pro ruční zadání správných parametrů, pokud je to nutné.

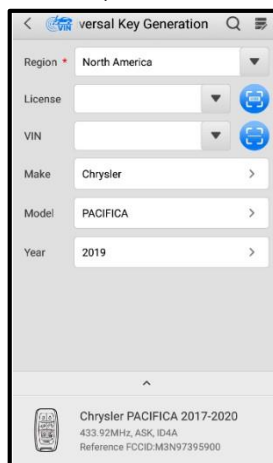


Obrázek 4-1 Obrazovka informací o vozidle 1

Tabulka 4-1 Tlačítka

Název	Tlačítko	Popis
Zpět		Klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku.
Ukončit		Klepnutím ukončíte aktuální funkci a vrátíte se do nabídky úloh MaxiIM.
Hledat		Klepnutím vyhledáte vozidlo.
Záznam dat		Klepnutím spustíte nebo zastavíte záznam dat.
AutoVIN		Po připojení VCI k zařízení prostřednictvím konektoru datového spojení (DLC) vozidla zapnete zapalování. VIN číslo vozidla bude automaticky rozpoznáno.
Skenovat SPZ		Klepnutím naskenujete registrační značku.
Skenovat VIN		Klepnutím naskenujete VIN číslo.

Informace týkající se klíče se zobrazí ve spodní části obrazovky.



Obrázek 4-2 Obrazovka informací o vozidle 2

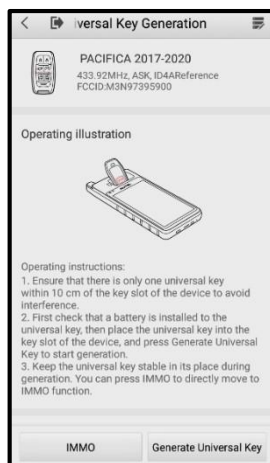
4.2 Operace

- Pro vygenerování univerzálního klíče
1. Získejte nebo zadejte informace o vozidle a klepněte na správný klíč informace při zobrazení pro zobrazení podrobných provozních pokynů.
 2. Nejprve zkontrolujte, zda je v univerzálním klíči vložena baterie, poté vložte univerzální klíč do slotu pro klíč v zařízení a klepněte na tlačítko Generovat univerzální klíč pro zahájení generování. Pokud univerzální klíč není umístěn správně, zobrazí se varovná zpráva, která vám připomene, abyste klíč umístili správně a udržovali jej stabilní.
 3. Během generování klíče udržujte univerzální klíč na svém místě stabilní. Můžete klepnout na tlačítko IMMO pro přímý vstup do funkce IMMO.



POZNÁMKA

Zajistěte, aby se ve vzdálenosti do 4 palců (10 cm) od slotu pro klíč zařízení nacházel pouze jeden univerzální klíč, aby se zabránilo rušení signálu.



Obrázek 4-3 Obrazovka provozních pokynů

Posuňte obrazovku dolů pro zobrazení následujících informací nápovědy:

1. Pokud potřebujete přizpůsobit funkce tlačítek, použijte Přizpůsobení tlačítek v Speciálních funkcích.
2. Běžné příčiny selhání funkce generování univerzálního klíče jsou následující: vybitá baterie, nesprávně umístěný univerzální klíč a environmentální rušení atd.

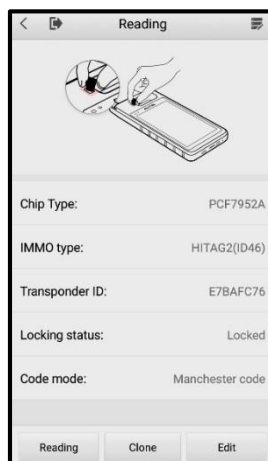
5. Čtení/Klonování

Funkce Čtení a Klonování umožňuje číst, klonovat a upravovat informace o transpondéru.

5.1 Čtení transpondéru

Čtení transpondéru vám poskytuje přístup k základním informacím týkajícím se klíče, včetně typu čipu, typu imobilizéru, ID transpondéru, stavu uzamčení a režimu kódu.

Pro přečtení informací o transpondéru vložte transpondér do slotu pro transpondér nebo vložte klíč do slotu pro klíč a klepněte na tlačítko Číst. Obrazovka Transpondér Informace se zobrazí.



Obrázek 5-1 Obrazovka informací o transpondéru

Pokud čtení selže, zobrazí se varovná zpráva: Vložte transpondér do slotu pro klíč a udržujte jej stabilní. Pokud čtení selže opakovaně, zkuste upravit polohu a směr transpondéru.

Po přečtení lze transpondér klonovat a upravovat.

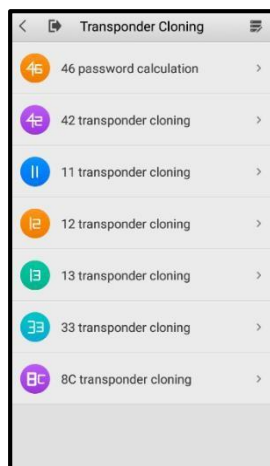
Tabulka 5-1 Funkční tlačítka

Tlačítko	Popis
Číst	Klepnutím načtete základní informace o transpondéru.
Klonovat	Klepnutím naklonujete funkční transpondér.
Upravit	Klepnutím načtete a upravíte informace o transpondéru.

5.2 Klonování transpondéru

Tuto funkci můžete použít k detekci informací o transpondéru a vozidle za účelem dešifrování kódu, který bude použit k přímému klonování a vygenerování funkčního transpondéru pro vaše vozidlo. Celý proces šetří potíže s používáním starého přístupu přes OBD.

KM100 podporuje různé typy transpondérů pro klonování a úpravy. Zvolte odpovídající postup klonování podle identifikačního čísla (ID) vašeho transpondéru.



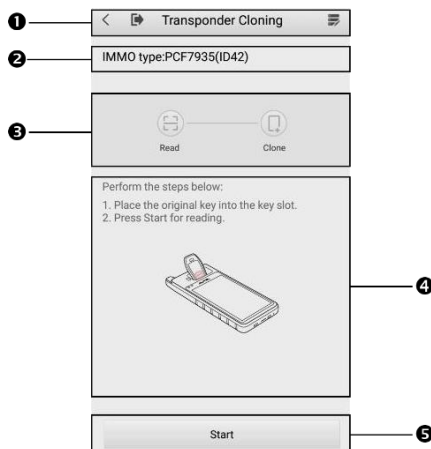
Obrázek 5-2 Obrazovka klonování transpondéru

Po výběru správného ID transpondéru se zobrazí pokyny pro operaci klonování.

K dispozici jsou také hlasové výzvy, které vám připomenou aktuální fázi operace. Pro dokončení klonování postupujte podle níže uvedených pokynů:

➤ Pro klonování transpondéru

1. Zvolte ID transpondéru.
2. Vložte původní klíč do slotu pro klíč.
3. Klepněte na tlačítko Start ve spodní části obrazovky pro zahájení čtení a klonování.



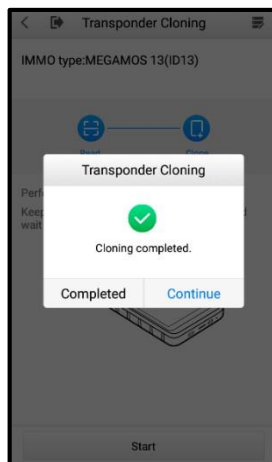
Obrázek 5-3 Obrazovka s pokyny pro klonování transpondéru

1. Horní panel nástrojů. Podrobný popis naleznete v [Tabulce 4-1 Tlačítka](#).
2. Typ imobilizéru
3. Procesní tlačítka — po dokončení se zobrazí modře, jinak se zobrazí šedě.
4. Provozní pokyny a ilustrace
5. Funkční tlačítko

Tabulka 5-2 Funkční tlačítka

Tlačítka	Popis
Start	Klepnutím zahájíte operaci.
Zrušit	Klepnutím zrušíte operaci.
Opakovat	Klepnutím opakuje operaci, pokud se zobrazí zpráva o selhání operace.
Další	Klepnutím přejdete na další krok.
Pokračovat	Klepnutím přejdete k další operaci.

Pokud je proces klonování úspěšný, na obrazovce se zobrazí zpráva "klonování dokončeno". Klepnutím na tlačítko Pokračovat přejdete k další funkci.



Obrázek 5-4 Obrazovka dokončení klonování transpondéru

5.3 Úprava transpondéru

Tato funkce vám pomůže číst a upravovat informace o transpondéru, jako jsou jeho konfigurace a data EEPROM. Vyberte typ imobilizéru (ke kterému lze přistupovat pomocí funkce čtení transpondéru) a začněte upravovat podle svých potřeb.

Transponder Editing

IMMO type: HITAG2(ID46)

Mode: ☒ Plaintext ☐ Ciphertext

Secret key: 4D 49 4B 52 Default

Data

IDE	00 00 00 00	Read
ISK LO	00 00 00 00	Write
ISK HI	00 00 00 00	Write
TMCf	00 00 00 00	Write
USER 0	00 00 00 00	Write

Read All

Obrázek 5-5 Obrazovka úprav transpondéru

Když je operace zápisu úspěšně dokončena, zpráva „zápis byl úspěšný“ se zobrazí a můžete přejít k další operaci.

6. Funkce transpondéru

Funkce transpondéru umožňuje provádět generování transpondéru, simulaci transpondéru a převod mezi ID63 a ID83.

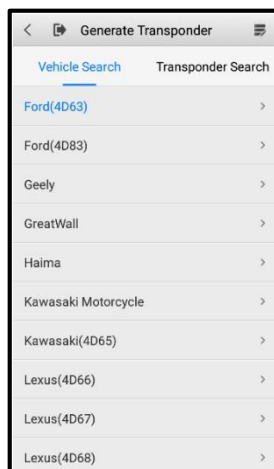
6.1 Generování transpondéru

Pomocí generování transpondéru můžete vygenerovat transpondér vyhovující různým protokolům nebo modelům s použitím prázdného transpondéru.

Nejprve zvolte značku vozidla jedním z následujících způsobů:

- Vyhledávání vozidla
- Vyhledávání transpondéru

Pomocí vyhledávání vozidla můžete přímo vybrat vozidlo a vstoupit na obrazovku generování transpondéru. Před generováním transpondéru se ujistěte, že jste vybrali správné vozidlo.



Obrázek 6-1 Obrazovka vyhledávání vozidla

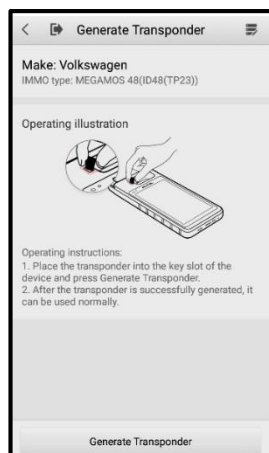
U vyhledávání transpondéru potřebujete znát ID transpondéru. Po výběru ID transpondéru se zobrazí odpovídající značka vozidla. Klepnutím na značku vozidla vstoupíte na obrazovku Generovat transpondér.



Obrázek 6-2 Obrazovka vyhledávání transpondéru

- Pro vygenerování transpondéru
1. Vyberte značku vozidla.
 2. Vložte transpondér do slotu pro transpondér.
 3. Klepněte na tlačítko Generovat transpondér pro zahájení generování.

Po úspěšném vygenerování transpondéru byste měli mít funkční transpondér.

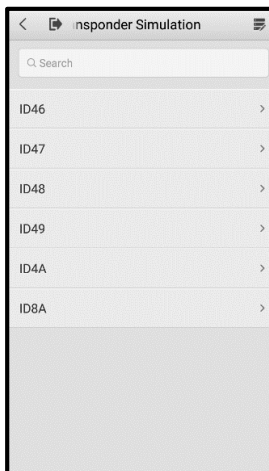


Obrázek 6-3 Obrazovka generování transpondéru

6.2 Simulace transpondéru

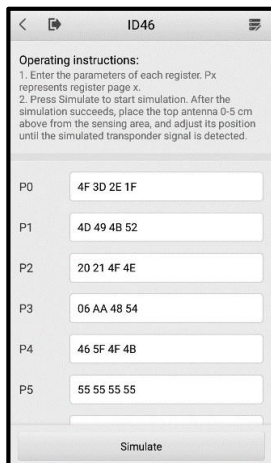
Funkci Simulace transpondéru lze použít k simulaci KM100 jako transpondéru pomocí různých protokolů IMMO. Tato funkce je užitečná zejména v případě, že vaše vozidlo potřebuje nouzové nastartování apod.

- Pro provedení simulace transpondéru
 1. Zvolte ID transpondéru. K dispozici je celkem šest ID pro simulaci: ID46, ID47, ID48, ID49, ID4A a ID8A. Nebo můžete vyhledat ID transpondéru ve vyhledávacím poli.



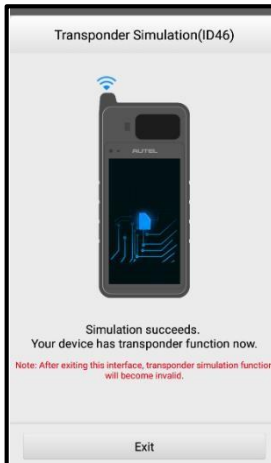
Obrázek 6-4 Obrazovka simulace transpondéru

2. Zadejte parametry každého registru. P „x“ představuje registr stránky x. Klepnutím na tlačítko Simulovat ve spodní části obrazovky spustíte simulaci.



Obrázek 6-5 Vstup na obrazovku registrů

3. Po úspěšné simulaci umístěte detektor nízké frekvence kolektor (nebo horní anténu) maximálně 2 palce (5 cm) nad indukční oblast a upravujte jeho polohu, dokud nebude simulovaný signál transpondéru detekován.



Obrázek 6-6 Obrazovka úspěšné simulace

Po úspěšné simulaci může váš KM100 nyní fungovat jako transpondér. Klepnutím na tlačítko Exit ve spodní části obrazovky tuto funkci ukončíte.

Po opuštění tohoto rozhraní bude simulace transpondéru neplatná.

6.3 Převod mezi ID63 a ID83

Tato funkce je speciálně navržena pro převod mezi dvěma typy transpondérů Ford ID63 a ID83. Převod funguje oběma směry.

- Pro provedení převodu mezi ID63 a ID83
 1. Vložte transpondér do slotu pro transpondér a udržujte jej stabilní.
 2. Klepněte na tlačítko Spustit převod ve spodní části obrazovky pro zahájení operace.

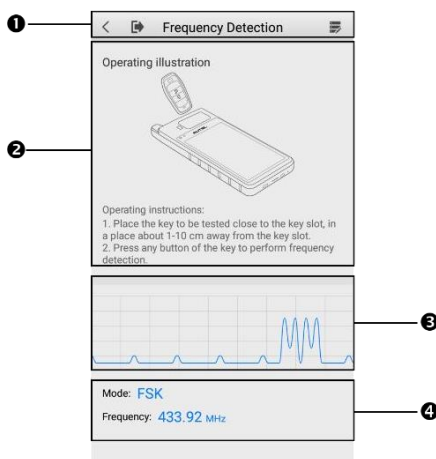


Obrázek 6-7 Obrazovka převodu mezi ID63 a ID83

7. Detekce frekvence

Funkce Detekce frekvence podporuje detekci frekvence chytrých klíčů pro širokou škálu modelů vozidel. Provozní pokyny a frekvenční data se zobrazí na obrazovce v textové i grafické podobě.

- Pro detekci frekvence chytrého klíče:
 1. Umístíte svůj chytrý klíč blízko slotu pro klíč (maximálně 4 palce/10 cm).
 2. Stisknete libovolné tlačítko na chytrém klíči pro zahájení detekce jeho frekvence.



Obrázek 7-1 Obrazovka Detekce frekvence

1. Tlačítka horního panelu nástrojů. Podrobné operace naleznete v [Tabulce 4-1 Tlačítka](#).
2. Ilustrace operace a pokyny
3. Graf frekvenční křivky
4. Režim frekvence a frekvence



POZNÁMKA

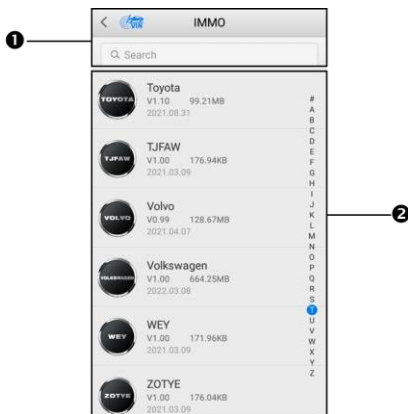
Pokud není po delší dobu detekována žádná frekvence, funkce se sama ukončí.

8. IMMO

Aplikace IMMO vyžaduje datové spojení s elektronickým řídicím systémem IMMO testovaného vozidla pro diagnostiku prostřednictvím připojení OBDII. Aplikace načte informace o IMMO vozidla a provádí funkce související s IMMO, včetně učení klíčů, učení dálkového ovládání a přidání dálkového ovládání atd.

8.1 Začínáme

Zajistěte, aby bylo mezi testovaným vozidlem a nástrojem navázáno komunikační spojení prostřednictvím MaxiVICI V200. Viz [4.1 Potvrzení informací o vozidle](#) pro kontrolu operace navázání komunikace s vozidlem.



Obrázek 8-1 Obrazovka nabídky vozidla

1. Tlačítka horního panelu nástrojů
2. Seznam výrobců

Tlačítka horního panelu nástrojů

- Skenování VIN — poté, co je VCI připojeno k zařízení prostřednictvím konektoru datového spojení OBD (DLC) vozidla, zapněte zapalování. VIN vozidla bude automaticky rozpoznáno. Klepnutím na toto tlačítko lze také přistoupit k funkci ručního zadání VIN.

- Vyhledávací lišta — zobrazuje virtuální klávesnici pro ruční zadání konkrétní požadované značky vozidla.

Seznam výrobců

Seznam výrobců zobrazuje různé značky vozidel. Chcete-li zahájit diagnostickou relaci, vyberte příslušného výrobce poté, co je zařízení VCI správně připojeno k testovanému vozidlu.

8.2 Identifikace vozidla

Diagnostický systém MaxiIM podporuje čtyři metody identifikace vozidla.

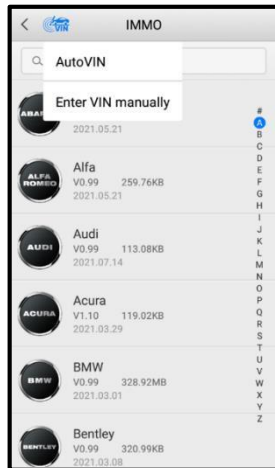
- AutoVIN
- Ruční zadání VIN
- Automatický výběr
- Ruční výběr

8.2.1 AutoVIN

Diagnostický systém MaxiIM obsahuje nejnovější funkci AutoVIN založenou na VIN pro identifikaci vozidel jediným dotykem, což technikovi umožňuje rychle detekovat vozidla, skenovat všechny diagnostikovatelné IMMO řídicí jednotky v každém vozidle a spustit diagnostiku na vybraném systému.

➤ Pro provedení skenování Auto VIN

1. Klepněte na aplikaci IMMO v nabídce úloh MaxiIM. Zobrazí se Seznam výrobců.
2. Klepněte na tlačítko Skenování VIN na horním panelu nástrojů pro otevření rozevírání seznamu.
3. Klepněte na AutoVIN. Jakmile je testované vozidlo identifikováno, profil vozidla se zobrazí na obrazovce. Potvrďte profil vozidla. Nástroj naváže komunikaci s vozidlem a přečte informace o řídicí jednotce IMMO.



Obrázek 8-2 Obrazovka AutoVIN

8.2.2 Ruční zadání VIN

U vozidel, která nepodporují funkci AutoVIN, můžete VIN vozidla zadat ručně.

- Provedení ručního zadání VIN
 1. Klepněte na aplikaci IMMO v nabídce úloh MaxiIM. Zobrazí se seznam výrobců.
 2. Klepněte na tlačítko Skenovat VIN na horním panelu nástrojů.
 3. Vyberte možnost Zadát VIN ručně .
 4. Klepněte do vstupního pole a zadejte správné VIN.
 5. Klepnutím na Hotovo dokončíte nebo klepnutím na Zrušit ukončíte ruční zadávání.

8.2.3 Automatický výběr

Funkci AutoVIN lze vybrat po výběru výrobce testovaného vozidla.

- Provedení automatického výběru
 1. Klepněte na tlačítko aplikace IMMO v nabídce úloh MaxiIM. Zobrazí se seznam výrobců.

2. Klepněte na tlačítko výrobce testovaného vozidla.
3. Vyberte Automatický výběr a informace o VIN budou automaticky získány. Postupujte podle pokynů na obrazovce pro zobrazení obrazovky funkcí.

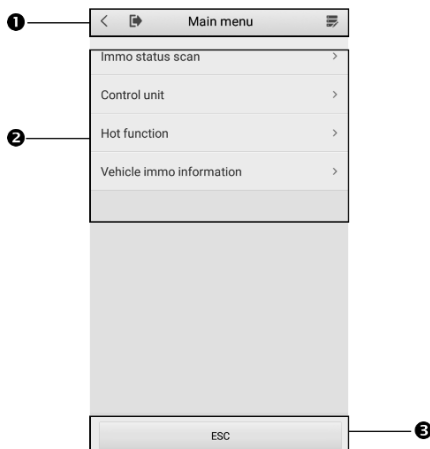
8.2.4 Ruční výběr

Pokud VIN vozidla nelze automaticky získat prostřednictvím řídicí jednotky (ECU) vozidla nebo pokud není konkrétní VIN znám, můžete vozidlo vybrat ručně.

Tento režim výběru vozidla je řízen nabídkou; můžete jednoduše postupovat podle pokynů na obrazovce a provádět řadu voleb. Každý váš výběr vás posune na další obrazovku. Tlačítko Esc ve spodní části obrazovky vás vrátí k předchozímu kroku. Přesné postupy se mohou u různých servisovaných vozidel mírně lišit.

8.3 Rozvržení obrazovky imobilizéru (IMMO)

Obrazovky IMMO obvykle obsahují tři sekce.



Obrázek 8-3 Rozvržení obrazovky IMMO

1. Tlačítka horního panelu nástrojů. Podrobné popisy naleznete v [Tabulce 4-1 Tlačítka](#).
2. Hlavní sekce
3. Funkční tlačítka

Hlavní sekce obrazovky se liší v závislosti na fázi operací. Hlavní sekce může zobrazovat výběry identifikace vozidla, hlavní nabídku, testovací data, zprávy, pokyny a další informace.

Funkční tlačítko

Zobrazená funkční tlačítka na obrazovce se liší v závislosti na fázi operací. Lze je použít k navigaci, ukládání nebo mazání dat, k ukončení skenování a také k provádění dalších funkčních ovládacích prvků. Funkce těchto tlačítek budou představeny v následujících částech odpovídajících testovacích operací.

8.4 Zprávy na obrazovce

Zprávy na obrazovce se objevují, když je před pokračováním vyžadován další vstup. Existují hlavně tři typy zpráv na obrazovce podle jejich účelu: Potvrzení, Varování a Chyba.

8.4.1 Potvrzovací zprávy

Tento typ zpráv se obvykle zobrazuje jako obrazovka "Informace", která vás informuje, když se chystáte provést akci, kterou nelze vrátit zpět, nebo když byla akce zahájena a k pokračování je vyžadováno vaše potvrzení.

Pokud k pokračování není vyžadována reakce uživatele, zpráva se krátce zobrazí a poté automaticky zmizí.

8.4.2 Varovné zprávy

Tento typ zpráv vás informuje, když dokončení vybrané akce může vést k nevratné změně nebo ztrátě dat. Typickým příkladem je zpráva "Vymazat kódy"

8.4.3 Chybové zprávy

Chybové zprávy vás informují, když došlo k systémové nebo procedurální chybě. Příklady možných chyb zahrnují odpojení nebo přerušení komunikace z určitých důvodů.

8.5 Provádění výběrů

Aplikace IMMO je program řízený nabídkou, který představuje řadu možností. Jakmile provedete výběr, zobrazí se další nabídka v řadě. Každý výběr zužuje zaměření a vede k požadovanému testu. Klepnutím na obrazovku provedete výběr v nabídce.

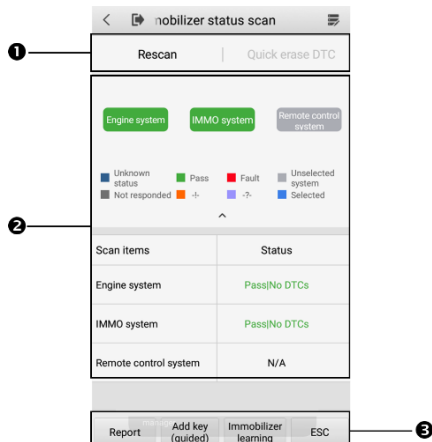
8.6 IMMO

Při přístupu k sekci IMMO jsou k dispozici hlavně čtyři možnosti:

- Skenování stavu IMMO
- Řídící jednotka
- Horká funkce
- Informace o IMMO vozidla

8.6.1 Skenování stavu IMMO

Funkce Skenování stavu IMMO provádí komplexní skenování všech systémů v IMMO ECU vozidla za účelem lokalizace chybných systémů a načtení DTC. Ukázkové provozní rozhraní Skenování stavu IMMO se zobrazuje níže.



Obrázek 8-4 Skenování stavu imobilizéru

1. Navigační lišta
2. Hlavní sekce
3. Funkční tlačítka

Navigation bar

On the navigation bar, there are two options available:

- **Rescan** — clicking again will check the immobilizer system for the presence of DTC.
- **Quick erase DTC** — clicking will clear the error codes.

Main section

Top column — displays scanned systems highlighted in different colors. Each color represents a different status, which you can check on the image.

Bottom column — displays detailed scan results. The left column shows scan items and the right column shows diagnostic flags indicating different test results.

- **-!-** indicates that the scanned system does not support the function of reading codes or an error occurred in communication between the device and the control system.

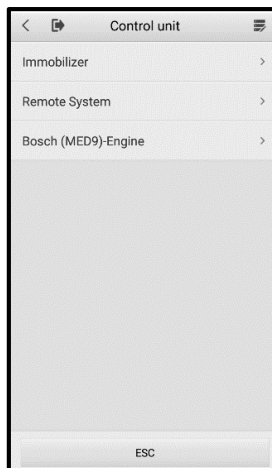
- -?: indikuje, že byl detekován systém řízení vozidla, ale nástroj jej nedokáže přesně lokalizovat.
- Porucha | #: indikuje přítomnost detekovaného chybového kódu/kódů; „#“ indikuje počet detekovaných poruch.
- Prošel | Žádné DTC: indikuje, že systém prošel procesem skenování a nebyla detekována žádná porucha.
- Neznámý stav: Indikuje, že systém nebyl skenován.
- Bez odpovědi: Indikuje, že systém neobdržel odpověď.
- N/A: Systém není vybrán.
- Nevybraný systém: Systém není vybrán pro testování.
- Vybráno: Systém je vybrán pro testování.

Funkční tlačítka

Tlačítko	Popis
Zpráva	Zobrazí diagnostická data ve formě zprávy.
Přidat klíč (řízení)	Vstoupí do řízené funkce Přidat klíč.
Imobilizér Učení	Spustí funkci učení imobilizéru.
ESC	Návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení skenování stavu IMMO.

8.6.2 Řídicí jednotka

Tato možnost vám umožňuje ručně vyhledat požadovaný řídicí systém IMMO pro testování prostřednictvím řady voleb. Jednoduše postupujete podle postupu řízeného nabídkou a pokaždé provedete správný výběr; program vás po několika provedených volbách navede do nabídky funkcí IMMO.



Obrázek 8-5 Obrazovka řídicí jednotky

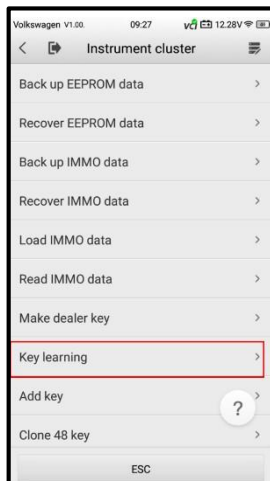
Možnosti nabídky řídicí jednotky se u různých vozidel liší. Nabídka funkcí může zahrnovat:

- Imobilizér
- Systém dálkového ovládání
- Bosch(MED9)-Motor

Funkce se liší podle součástí imobilizéru. Postupujte podle pokynů na obrazovce a vyberte správnou součást imobilizéru.

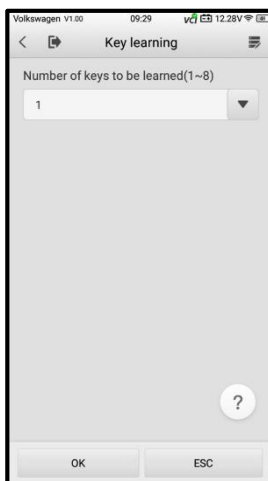
Jako příklad si uvedme Učení klíčů .

1. Na obrazovce řídicí jednotky zvolte Imobilizér a vyberte systém imobilizéru pro vstup na obrazovku přístrojové desky. Poté klepněte na Učení klíčů . Nástroj automaticky zahájí čtení dat imobilizéru. Tlačítko s otazníkem bude k dispozici po celou dobu procesu. Klepnutím na něj zobrazíte nápovědu.



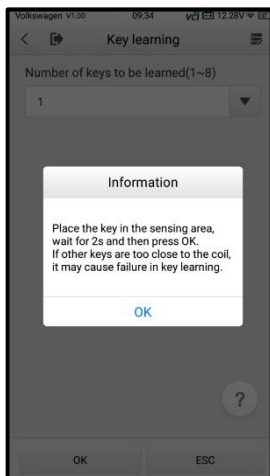
Obrázek 8-6 Obrazovka přístrojové desky

2. Zadejte čísla klíčů, které se mají naučit, a stiskněte OK pro pokračování.



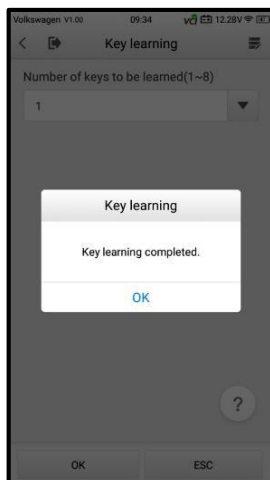
Obrázek 8-7 Obrazovka učení klíčů 1

3. Postupujte podle pokynů na obrazovce a umístěte klíč, který se má naučit, do indukční oblasti. Jakmile budete hotovi, klepněte na OK pro pokračování.



Obrázek 8-8 Obrazovka učení klíče 2

4. Po dokončení učení klíče se zobrazí následující obrazovka. Klepněte na OK pro ukončení funkce.



Obrázek 8-9 Obrazovka učení klíče 3

8.6.3 Horká funkce

Horká funkce se skládá z řízených funkcí s podrobnými pokyny. Dostupné funkce se mohou lišit v závislosti na testovaném vozidle.

V tomto případě je k dispozici pouze funkce Přidat klíč (řízená). Postupujte podle pokynů na obrazovce pro dokončení operace.



Obrázek 8-10 Obrazovka Horká funkce

8.6.4 Informace o imobilizéru vozidla

Tato funkce načte a zobrazí specifické informace pro testovanou řídicí jednotku imobilizéru, včetně VIN čísla vozidla, PIN kódu a dalších informací o imobilizéru.



Obrázek 8-11 Obrazovka informací o imobilizéru vozidla

9. Speciální funkce

Jako komplexní klíčový nástroj vám KM100 poskytuje několik praktických speciálních funkcí, které zahrnují zpracování dat imobilizéru, odemykání klíčů, chytré odemykání vozů Toyota, detekci informací o univerzálních klíčích, nastavení tlačítek a detekci zapalovací cívky. Každá speciální funkce bude představena v následujících částech.

9.1 Zpracování dat imobilizéru

Pomocí funkce Zpracování dat imobilizéru můžete načíst informace o řídicí jednotce vozidla související s imobilizérem, vypočítat heslo a další informace o imobilizéru, které budou zapsány do transpondéru vozidla. Tento zpracovaný transpondér lze použít ke startování vozidla, jinými slovy, nyní máte k dispozici náhradní klíč.

Zpracování dat imobilizéru je řízeno nabídkou; vyberte správný parametr pro postup v operaci.

- Pro zpracování dat imobilizéru
 1. Vyberte region. V současné době má KM100 přístup k datům imobilizéru výrobců automobilů z Asie, Evropy a USA.
 2. Vyberte značku vozidla nebo vyhledejte značku vozidla ve vyhledávacím panelu. Můžete použít abecední seznam na pravé straně obrazovky pro rychlé vyhledání značky vozidla.



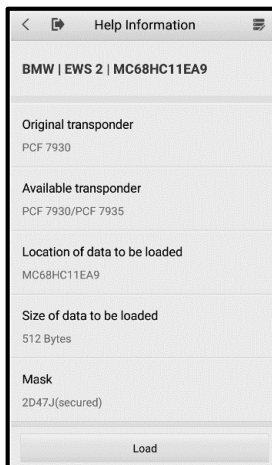
Obrázek 9-1 Obrazovka výběru značky vozidla

- 1) Tlačítka horního panelu nástrojů. Podrobné popisy viz [Tabulka 4-1 Tlačítka](#). popisy.
 - 2) Vyhledávací pole
 - 3) Seznam vozidel
 - 4) Abecední seznam
3. Vyberte imobilizační systém nebo vyhledejte imobilizační systém ve vyhledávacím panelu. K rychlému vyhledání systému můžete použít abecední seznam na pravé straně obrazovky.



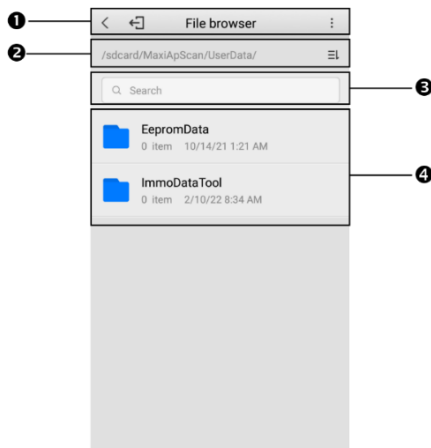
Obrázek 9-2 Obrazovka výběru imobilizačního systému

4. Po dokončení výše uvedených postupů se zobrazí obrazovka Informační nápověda, na které budete moci procházet určitá data IMMO, která by měla být načtena. Klepněte na tlačítko Načíst v dolní části obrazovky pro stažení dat.



Obrázek 9-3 Obrazovka Informační nápověda

5. Vyberte soubor pro uložení stažených dat.



Obrázek 9-4 Obrazovka prohlížeče datových souborů IMMO

- 1) Tlačítka horního panelu nástrojů

Tlačítko	Popis
	Klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku.
	Klepnutím ukončíte funkci zpracování dat IMMO.
	Klepnutím budete přesměrováni do prohlížeče dokumentů.

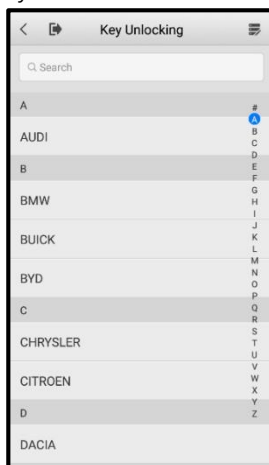
- 2) Cesta k souboru & tlačítko Sekvence (). Můžete použít tlačítko Sekvence pro seřazení souborů.
- 3) Vyhledávací lišta
- 4) Soubory

9.2 Odemykání klíče

Funkce Odemykání klíče umožňuje obnovit použitý chytrý klíč pro odemknutí nového vozu. Toho je dosaženo obnovením firmwaru použitého chytrého klíče prostřednictvím kabelového připojení.

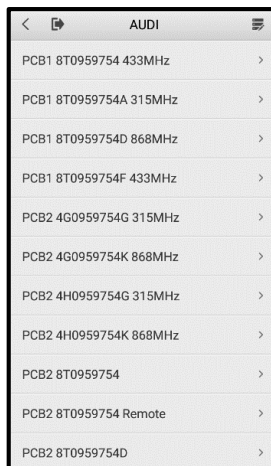
➤ Pro provedení odemknutí klíče

1. Vyberte značku vozidla nebo vyhledejte značku vozidla ve vyhledávacím poli. Můžete použít abecední seznam na pravé straně obrazovky pro rychlé vyhledání značky vozidla.



Obrázek 9-5 Obrazovka odemykání klíče

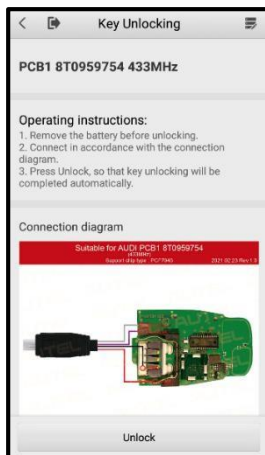
2. Vyberte správné informace o klíči.



Obrázek 9-6 Obrazovka výběru klíčových informací

3. Zobrazí se pokyny a ilustrace pro odemknutí klíčů.
Postupujte podle pokynů na obrazovce pro dokončení operace:

- 1) Vyměňte baterii z vašeho chytrého klíče.
- 2) Připojte kabely podle schématu.
- 3) Klepněte na tlačítko Odemknout ve spodní části obrazovky.
Odemknutí klíče bude dokončeno automaticky.



Obrázek 9-7 Obrazovka operace odemykání klíče

9.3 Chytré odemykání Toyota

Tuto funkci můžete použít k odemknutí dalších modelů Toyota pomocí vašeho chytrého klíče Toyota.

- Pro odemknutí chytrých klíčů Toyota
 1. Vložte klíč do slotu pro klíč.
 2. Klepněte na tlačítko **Odemknout** ve spodní části obrazovky pro zahájení odemykání.
 3. LED dioda na vašem klíči se rozsvítí, což indikuje, že proces byl úspěšný.

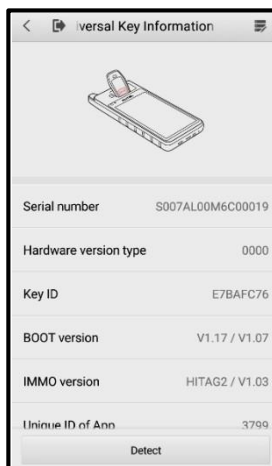
POZNÁMKA

1. Před odemykáním klíčů se ujistěte, že je baterie klíče správně nainstalována.
 2. Odemykání originálních chytrých čipů Toyota 4D 40/80-bit a 8A 128-bit je podporováno.
-

9.4 Detekce informací o univerzálním klíči

Funkce Detekce informací o univerzálním klíči je navržena pro čtení informací o univerzálním klíči Autel, včetně sériového čísla, ID klíče, verze imobilizéru atd.

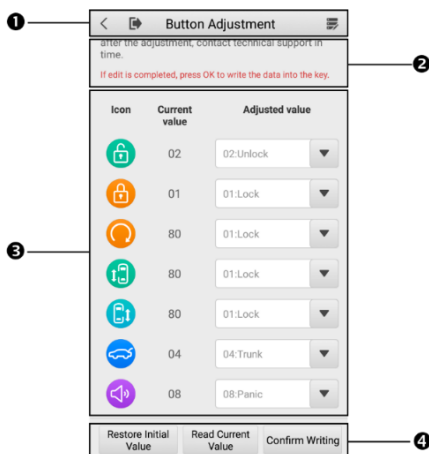
- Pro detekci informací o univerzálním klíči
 1. Vložte chytrý klíč do slotu pro klíč a udržujte jej stabilní.
 2. Klepněte na tlačítko **Detekovat** ve spodní části obrazovky pro zahájení detekce informací o univerzálním klíči. Zobrazí se příslušné informace o klíči.



Obrázek 9-8 Obrazovka informací o univerzálním klíči

9.5 Přizpůsobení tlačítek

Pomocí funkce Přizpůsobení tlačítek můžete přiřadit funkce tlačítek na univerzálním klíči Autel.



Obrázek 9-9 Obrazovka přizpůsobení tlačítek

1. Tlačítka horního panelu nástrojů. Více podrobností naleznete v [Tabulce 4-1 Tlačítka](#).
2. Informace k poznámce — zobrazuje důležité informace
3. Hlavní provozní obrazovka
 - Levý sloupec — zobrazuje ikonu tlačítka klíče
 - Prostřední sloupec — zobrazuje aktuální hodnotu tlačítka
 - Pravý sloupec — klepnutím upravíte hodnotu tlačítka
4. Funkční tlačítka

Tlačítko	Popis
Obnovit výchozí hodnotu	Klepnutím se vrátíte k výchozímu nastavení.
Načíst aktuální hodnotu	Klepnutím načtete a zobrazíte aktuální hodnoty.
Potvrdit zápis	Klepnutím zapíšete data do klíče.

POZNÁMKA

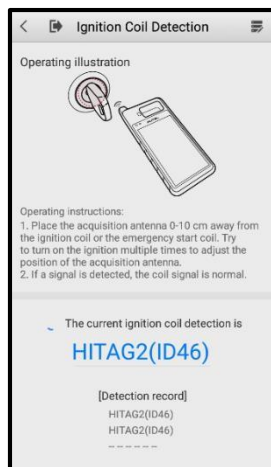
1. Ikony tlačítek dálkového ovládání vlevo odpovídají tlačítkům klíče, ale nemusí nutně představovat skutečné funkce tlačítek.
2. Pokud se funkce tlačítka na univerzálním klíči neshoduje s funkcí původního klíče nebo existuje požadavek na přizpůsobení, upravte odpovídající hodnotu tlačítka.
3. Pokud počet tlačítek na univerzálním klíči nestačí, lze pro odpovídající funkce tlačítek přidat kombinace více tlačítek.
4. Pokud se po přizpůsobení vyskytnou jakékoli problémy související s funkcemi, kontaktujte technickou podporu Autel pro vyřešení záležitosti.

9.6 Detekce zapalovací cívk

Funkce detekce zapalovací cívk umožňuje nástroji pro klíče shromažďovat data týkající se protokolu imobilizéru a typu transpondéru vozidla.

➤ Pro detekci zapalovací cívky

1. Umístěte nízkofrekvenční detekční snímač blízko (maximálně 4 palce/10 cm) k zapalovací cívce nebo cívce nouzového startu. Pokud signál není detekován, zkuste opakovaně zapnout zapalování a upravit polohu nízkofrekvenčního detekčního snímače.
2. Pokud je signál detekován, na obrazovce se zobrazí aktuální výsledek detekce a typ transpondéru. Záznamy o detekci se zobrazí ve spodní části obrazovky.



Obrázek 9-10 Obrazovka detekce zapalovací cívky

10. Nastavení

Nastavení umožňuje upravit výchozí parametry a zobrazit informace o systému nástroje.

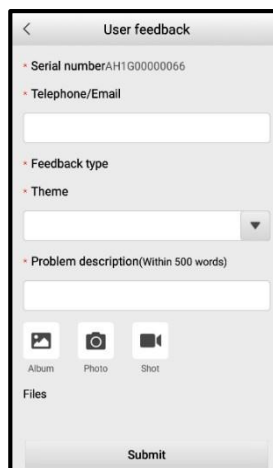
- Trh
- Zpětná vazba
- Správce VCI
- Systémové nastavení
- Jednotka
- O aplikaci

10.1 Trh

Tato volba umožňuje vybrat pracovní oblast: Evropa nebo Severní Amerika.

10.2 Zpětná vazba

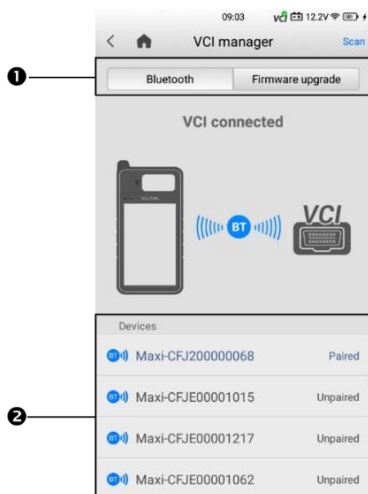
Tato volba umožňuje nahlásit jakékoli problémy, se kterými se při používání nástroje setkáte. Zadejte své telefonní číslo nebo e-mailovou adresu, předmět a popište svůj problém. K hlášení můžete přiložit fotografii z alba, pořídit novou fotografii nebo nahrát video.



Obrázek 10-1 Obrazovka zpětné vazby uživatele

10.3 Správce VCI

Tato aplikace spáruje nástroj s MaxiVCI V200, kontroluje stav komunikace a aktualizuje firmware VCI.



Obrázek 10-2 Obrazovka Správce VCI

1. Režim připojení

K výběru jsou k dispozici dva režimy připojení. Zobrazí se stav připojení.

- Bluetooth — při spárování s bezdrátovým zařízením se stav připojení zobrazí jako „Spárováno“. V opačném případě se zobrazí „Nespárováno“.
- Aktualizace firmwaru — aktualizuje V200 na nejnovější verzi firmwaru přes internet.

2. Seznam Bluetooth

Seznam zobrazuje sériová čísla všech zařízení V200 dostupných pro spárování. Klepnutím na zařízení VCI zahájíte párování. Ikona stavu Bluetooth uprostřed obrazovky indikuje sílu signálu Bluetooth.

10.3.1 Připojení Bluetooth

MaxiVCI V200 musí být připojen k vozidlu, aby byl během synchronizace napájen. Otočte zapalování vozidla do polohy ON. Ujistěte se, že má nástroj dostatečnou kapacitu baterie nebo je připojen k externímu zdroji napájení.

- Pro spárování MaxiVCI V200 s nástrojem
 1. Zapněte nástroj.
 2. Vložte 16kolíkový konektor dat vozidla MaxiVCI V200 do DLC vozidla.
 3. Klepněte na aplikaci Nastavení v nabídce úloh MaxiIM na nástroji a vyberte Správce VCI.
 4. Klepněte na Skenovat v pravém horním rohu obrazovky. Zařízení automaticky vyhledá dostupné jednotky V200.
 5. Název zařízení se může zobrazit jako „Maxi“ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro spárování.
 6. Po úspěšném spárování bude stav připojení znít:
„Spárováno.“
 7. Jakmile je spárováno, tlačítko VCI v pravém horním rohu obrazovky zobrazí zelenou značku zaškrtnutí a kontrolka připojení LED na MaxiVCI V200 bude svítit modře. To znamená

že je nástroj připojen k MaxiVCI V200 a je připraven k provádění diagnostiky vozidla.

8. Opětovným klepnutím na spárované zařízení jej odpojte.
9. Klepnutím na ikonu Domů v levém horním rohu se vrátíte do nabídky

MaxiIM Job.

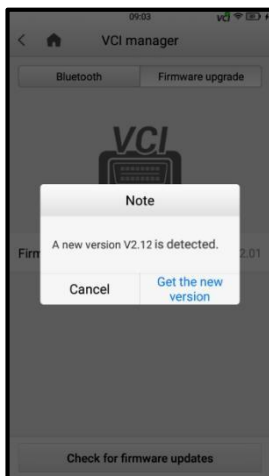


POZNÁMKA

MaxiVCI V200 lze spárovat vždy pouze s jedním nástrojem a po spárování nebude zařízení pro ostatní zařízení zjistitelné.

10.3.2 Aktualizace firmwaru

Před aktualizací firmwaru V200 se ujistěte, že je vaše připojení k internetu stabilní. V200 podporuje komunikaci přes Bluetooth i USB.



Obrázek 10-3 Obrazovka aktualizace firmwaru

Aktualizace přes Bluetooth

- Aktualizace firmwaru MaxiVCI V200 přes Bluetooth
 1. Připojte V200 k vozidlu nebo jej nabijte pomocí adaptéru před spárováním s nástrojem přes Bluetooth.
 2. V nabídce MaxiIM Job klepněte na Nastavení > Správce VCI a

vyberte Bluetooth ze seznamu režimů připojení. Spárujte nástroj s V200 klepnutím na sériové číslo zařízení na obrazovce.

3. Po úspěšném spárování bude stav připojení znít, "Spárováno."
4. Zobrazí se aktuální verze firmwaru VCI. Klepněte na Zkontrolovat aktualizace firmwaru pro zjištění, zda je k dispozici aktualizace. Pokud je aktualizace k dispozici, klepněte na Získat novou verzi pro upgrade firmwaru nebo klepněte na Zrušit pro ukončení upgradu.

Upgrade přes USB

- Pro upgrade firmwaru MaxiVCI V200 přes USB
 1. Připojte V200 k nástroji pomocí kabelu USB-C.
 2. V nabídce úloh MaxiIM klepněte na Nastavení > Správce VCI a vyberte Upgrade firmwaru ze seznamu režimů připojení.
 3. Zobrazí se aktuální verze firmwaru VCI. Klepněte na Zkontrolovat aktualizace firmwaru pro zjištění, zda je k dispozici aktualizace. Pokud je aktualizace k dispozici, klepněte na Získat novou verzi pro upgrade firmwaru nebo klepněte na Zrušit pro ukončení upgradu.

10.4 Nastavení systému

Tato funkce vám poskytuje přímý přístup k obrazovce Nastavení systému, kde můžete upravit různá systémová nastavení nástroje, včetně bezdrátového a síťového nastavení a různých nastavení zařízení, jako je zvuk, displej a nastavení jazyka.

10.5 Jednotky

Tato možnost vám umožňuje nastavit systém měrných jednotek pro diagnostický systém.

- Pro nastavení systému měrných jednotek
 1. Klepněte na aplikaci Nastavení v nabídce úloh MaxiIM.
 2. Klepněte na Jednotky .

3. Vyberte požadovaný systém měrných jednotek (metrický nebo imperiální). Vpravo od vašeho aktivního výběru se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko Domů v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiIM.

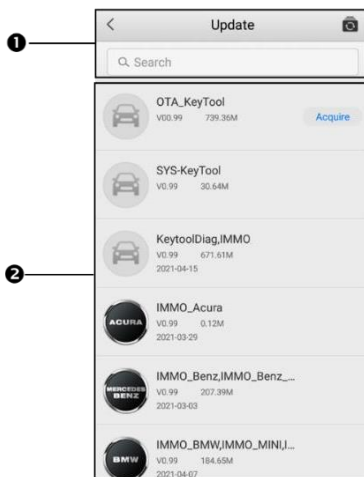
10.6 O aplikaci

Obrazovka O aplikaci zobrazuje informace týkající se nástroje KM100, včetně hesla, verze systému, verze hardwaru a sériového čísla.

11. Aktualizace

Obrazovka Aktualizace umožňuje stáhnout nejnovější software. Tyto aktualizace mohou vylepšit MaxiIM KM100, obvykle přidáním nových testů, nových modelů nebo vylepšených aplikací do databáze.

Nástroj automaticky vyhledá dostupné aktualizace pro veškerý software MaxiIM, když je připojen k internetu. Všechny nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do zařízení. Tato část popisuje instalaci aktualizace systému MaxiIM.



Obrázek 11-1 Obrazovka Aktualizace

1. Navigace a ovládací prvky

- Tlačítko Zpět — návrat do nabídky úloh MaxiIM.
- Aktualizovat vše — stáhne všechny dostupné aktualizace.
- Vyhledávací lišta — vyhledává konkrétní položky aktualizací podle názvu nebo klíčového slova.

2. Hlavní sekce

- Levý sloupec — zobrazuje tlačítka výrobců. Klepněte na značku vozidla dle vašeho výběru pro otevření informační obrazovky s podrobnostmi.
- Prostřední sloupec — zobrazuje dostupné aktualizace softwaru a stručný úvod o nových změnách v provozu softwaru nebo možnostech.
- Pravý sloupec — zobrazuje tlačítko aktualizace, které funguje také jako ukazatel průběhu aktualizace indikující stav dokončení v procentech při stahování vybraného softwaru.



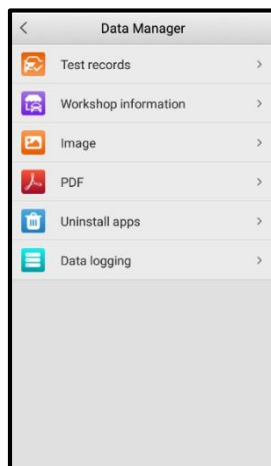
Aktualizace softwaru

1. Ujistěte se, že je zařízení připojeno ke zdroji napájení se stabilním přístupem k internetu.
2. Klepněte na Aktualizovat v nabídce úloh MaxiIM nebo klepněte na oznámení o aktualizaci, pokud jej obdržíte. Zobrazí se obrazovka aplikace Aktualizace.
3. Zkontrolujte všechny dostupné aktualizace:
 - Pokud se rozhodnete aktualizovat všechny položky softwaru, klepněte na  tlačítko v pravém horním rohu, aby byly všechny položky ke stažení ve stavu aktualizace. Tím se také aktualizují všechny položky najednou, pokud znovu neklepnete na proces aktualizace.
 - Pokud chcete aktualizovat pouze jednu nebo některé položky, klepněte na tlačítko Získat v pravém sloupci konkrétní položky (položek). Klepněte na tlačítko znovu pro pozastavení nebo obnovení procesu aktualizace.
4. Po dokončení procesu aktualizace bude software automaticky nainstalován. Předchozí verze bude nahrazena.

12. Správce dat

Aplikace Správce dat umožňuje ukládat, tisknout a prohlížet uložené soubory, spravovat informace o dílně, záznamy o zákaznících a vést historii testovaných vozidel.

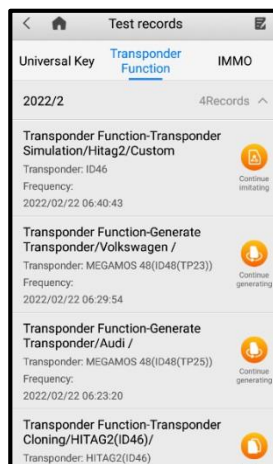
Výběrem aplikace Správce dat se otevře nabídka systému souborů. K dispozici je šest hlavních funkcí.



12-1 Obrazovka Správce dat

12.1 Záznamy testů

Tato funkce ukládá záznamy historie testovaných vozidel, pokud jde o univerzální klíč, funkci transpondéru a informace související s imobilizérem z předchozích testů. Všechny informace jsou zobrazeny v souhrnných podrobnostech. Klepnutím na ikonu funkce obnovíte předchozí operaci.



Obrázovka testovacích záznamů 12-2

12.2 Informace o dílně

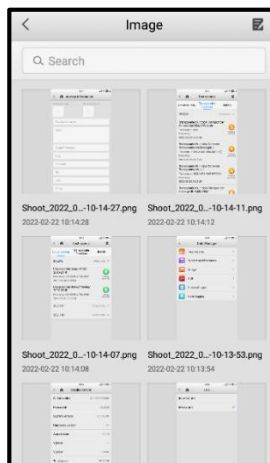
Obrázovka Informace o dílně umožňuje zadávat, upravovat a ukládat podrobné informace o dílně, jako je název dílny, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických protokolů vozidel a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví vytisknutých dokumentů.

Obrázovka Informace o dílně 12-3

- Pro úpravu listu Informace o dílně
 1. Klepněte na aplikaci Správce dat v nabídce úloh MaxiIM.
 2. Vyberte Informace o dílně .
 3. Klepnutím na každé pole zadejte informace.
 4. Klepnutím na Hotovo uložte aktualizovaný záznam o dílně, nebo klepněte na Zrušit pro ukončení bez uložení.

12.3 Obrázek

Sekce Obrázek je databáze obsahující všechny vaše pořízené snímky obrazovky.



12-4 Obrazovka Obrázek

- Pro úpravu/smazání obrázku/ů
 1. Vyberte Správce dat z nabídky úloh MaxiIM.
 2. Vyberte Obrázek pro přístup k databázi obrázků.
 3. Klepněte na Upravit v pravém horním rohu obrazovky. Obrazovka úprav se zobrazí.
 4. Vyberte obrázky, které chcete upravit.
 5. Klepněte na Smazat pro smazání vybraných obrázků nebo smazání všech obrázků. Klepněte na Tisk pro tisk vybraných obrázků nebo odeslání vybraných obrázků na e-mail.

12.4 PDF

Sekce PDF ukládá a zobrazuje všechny vaše soubory PDF (portable document format). Po vstupu do databáze PDF vyberte soubor PDF pro zobrazení uložených informací.

Tato sekce používá pro prohlížení a úpravy souborů standardní aplikaci Adobe Reader. Podrobnější pokyny naleznete v příslušné příručce k aplikaci Adobe Reader.

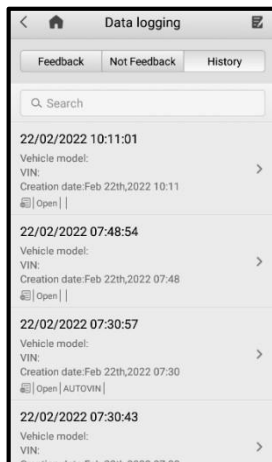
12.5 Odinstalovat aplikace

Tato sekce umožňuje spravovat firmwarové aplikace nainstalované v systému MaxiIM. Výběrem této sekce se otevře obrazovka správy, na které můžete zkontrolovat všechny dostupné diagnostické aplikace pro vozidla.

Vyberte firmware vozidla, který chcete odstranit, klepnutím na ikonu značky vozu; u vybrané položky se v pravém horním rohu zobrazí modrá značka zaškrtnutí. Klepnutím na tlačítko Odstranit na horní liště smažete firmware z databáze systému.

12.6 Protokolování dat

Obrazovka Protokolování dat uchovává záznamy o veškeré zpětné vazbě (odeslané), Ne zpětná vazba (uložená) a Historie (až 20 posledních testovacích záznamů) data v diagnostickém systému. Pracovníci podpory společnosti Autel obdrží a zpracují odeslané zprávy prostřednictvím platformy podpory a zašlou zpět řešení problémů do příslušné relace Protokolování dat, ve které můžete také přímo komunikovat s pracovníky podpory.



12-5 Obrazovka záznamu dat

➤ Pro vytvoření odpovědi v relaci záznamu dat

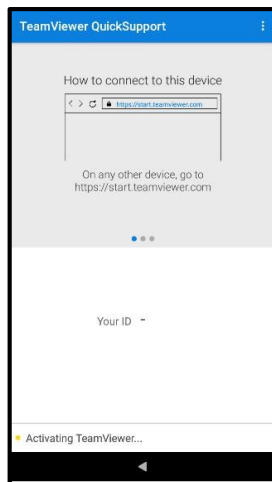
1. Klepněte na Zpětná vazba pro zobrazení seznamu odeslaných záznamů dat.
2. Vyberte konkrétní položku pro zobrazení nejnovější aktualizace zpracování průběhu.
3. Klepněte na textové pole v dolní části obrazovky a zadejte text, nebo klepněte na tlačítko Zvuk pro nahrání hlasové zprávy nebo tlačítko Fotoaparát pro pořízení snímku.
4. Klepněte na Odeslat pro doručení vaší zprávy do technického centra.

13. Vzdálená plocha

Aplikace Vzdálená plocha spustí program TeamViewer QuickSupport, což je jednoduchá, rychlá a bezpečná obrazovka pro vzdálené ovládání. Aplikaci můžete použít k získání ad-hoc vzdálené podpory od centra podpory společnosti Autel, kolegů nebo přátel tím, že jim umožníte ovládat váš nástroj MaxiIM na jejich počítači prostřednictvím softwaru TeamViewer.

Pokud si připojení TeamViewer představíte jako telefonní hovor, ID TeamViewer by bylo telefonní číslo, pod kterým lze všechny klienty TeamViewer samostatně zastihnout. Počítače a mobilní zařízení, na kterých běží TeamViewer, jsou identifikovány globálně jedinečným ID. Při prvním spuštění aplikace Vzdálená plocha se toto ID automaticky vygeneruje na základě hardwarových charakteristik a později se již nemění.

Před spuštěním aplikace Vzdálená plocha se ujistěte, že je nástroj připojen k internetu, aby byl nástroj přístupný pro příjem vzdálené podpory od třetí strany.



13-1 Obrazovka Vzdálená plocha

- Pro příjem vzdálené podpory od partnera
1. Zapněte nástroj.
 2. Klepněte na aplikaci Vzdálená plocha v nabídce úloh MaxiIM. Zobrazí se obrazovka TeamViewer QuickSupport a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.
 3. Technik si musí do svého PC nainstalovat software pro vzdálené ovládání stažením plné verze programu TeamViewer online (viz <http://www.teamviewer.com>) a poté software spustit.
 4. Sdělte technikovi své ID a počkejte, až vám zašle požadavek na vzdálené ovládání.
 5. Zobrazí se vyskakovací dialogové okno s žádostí o potvrzení, zda chcete povolit vzdálené ovládání vašeho zařízení.
 6. Klepnutím na Povolit přijmete, nebo klepnutím na Zamítnout odmítnete.

Další informace naleznete v příslušné dokumentaci k TeamVieweru.

14. Registrace nástroje

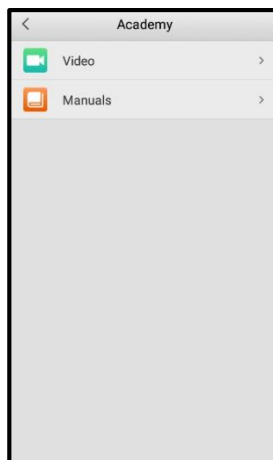
Pro aktualizaci softwaru ve vašem nástroji musí být nástroj zaregistrován. Instalace nejnovějšího firmwaru a softwaru pro vozidla je zásadní pro úspěšný provoz KM100. Zaregistrujte nástroj před použitím. Registraci proveďte přímo v nástroji nebo přes internet na mobilním zařízení či počítači.

➤ Registrace nástroje

1. Navštivte webovou stránku <http://pro.autel.com>.
2. Na přihlašovací stránce zadejte své ID účtu a další informace pro přihlášení, pokud již účet máte.
3. Pokud jste novým členem Autel a ještě nemáte účet, klikněte na tlačítko Vytvořit Autel ID na levé straně.
4. Zadejte požadované informace a klikněte na tlačítko Získat ověřovací kód pro získání ověřovacího kódu pro potvrzení e-mailu.
5. Online systém automaticky odešle ověřovací kód na registrovanou e-mailovou adresu. Zadejte kód do pole Ověřovací kód a vyplňte další požadovaná pole. Přečtěte si Podmínky společnosti Autel a klikněte na Souhlasím, poté klikněte na Vytvořit Autel ID dole. Otevře se obrazovka registrace produktu.
6. Zjistěte sériové číslo a heslo zařízení v nabídce Nastavení > O aplikaci.
7. Vyberte model produktu vašeho zařízení, zadejte sériové číslo produktu a heslo na obrazovce Registrace produktu a klikněte na Odeslat pro dokončení procesu registrace.

15. Akademie

Akademie poskytuje přístup k různým palubním instruktážním videím a manuálům vytvořeným špičkovými technikami a produktovými experty, které pokrývají informace o hlavních funkcích. K videím nebo článkům uloženým v nástroji získáte přístup klepnutím na obrázky s hypertextovými odkazy zobrazené v této aplikaci.



15-1 Obrazovka Akademie

16. Údržba a servis

16.1 Pokyny k údržbě

Následující text ukazuje, jak udržovat vaše zařízení, spolu s preventivními opatřeními.

- K čištění dotykové obrazovky nástroje použijte měkký hadřík a líh nebo jemný čistič oken.
- Na nástroj nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, detergenty ani automobilovou chemii.
- Zařízení používejte pouze v suchých podmínkách při běžných provozních teplotách.
- Před použitím nástroje si osušte ruce. Dotyková obrazovka nemusí fungovat, pokud je vlhká nebo pokud se jí dotýkáte mokřýma rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prашných a špinavých prostorách.
- Před použitím i po něm zkontrolujte, zda kryt, kabeláž a konektory nejsou znečištěné nebo poškozené.
- Po každém použití otřete kryt zařízení, kabeláž a konektory dočista vlhkým hadříkem.
- Nepokoušejte se rozebírat svůj nástroj nebo jednotku VCI.
- Dávejte pozor, abyste zařízení neupustili nebo na něj nenechali spadnout nic těžkého.
- Používejte pouze autorizované nabíječky baterií a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neautorizované nabíječky baterií a příslušenství ruší omezenou záruku na produkt.
- Zajistěte, aby nabíječka baterií nepřišla do kontaktu s vodivými předměty.
- Neprovozujte nástroj v blízkosti zařízení, jako jsou mikrovlnné trouby, bezdrátové telefony a některé lékařské nebo vědecké přístroje, které by mohly rušit signál nebo způsobovat jeho interferenci.

16.2 Kontrolní seznam pro odstraňování problémů

A. Pokud nástroj nefunguje správně:

- Ujistěte se, že byl nástroj zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický aplikační software jsou řádně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je nástroj připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda je signál přijímán.

B. Pokud je životnost baterie kratší než obvykle:

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem.
- Pokud zařízení nepoužíváte, vypněte jej.

C. Pokud nelze nástroj zapnout:

- Ujistěte se, že je nástroj připojen ke zdroji napájení nebo má dostatečně nabitou baterii.

D. Pokud nelze nástroj nabíjet:

- Vaše nabíječka může být vadná. Kontaktujte nejbližšího prodejce.
- Možná se pokoušíte zařízení používat v příliš horkém/studeném prostředí. Používejte nástroj v prostředí s běžnými provozními teplotami.
- Vaše zařízení možná nebylo správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.



POZNÁMKA

Pokud problémy přetrvávají, kontaktujte technickou podporu společnosti Autel nebo místního distributora.

16.3 O používání baterie

Váš nástroj je napájen vestavěnou lithium-iontovou polymerovou baterií. Lithium-iontovou polymerovou baterii lze dobíjet, i když v ní zbývá část kapacity, aniž by se snížila autonomie vašeho nástroje v důsledku "paměťového efektu baterie", který je vlastní tomuto typu technologie baterií.

 DANGER

1. The built-in Lithium-ion Polymer battery is factory replaceable only; incorrect replacement or tampering with the battery pack may cause an explosion.
 2. Do not use a damaged battery charger.
-
- Do not disassemble or open crush, bend or deform, puncture or shred.
 - Do not modify or remanufacture, attempt to insert foreign objects into the battery, expose to fire, explosion or other hazard.
 - Make sure to only use the supplied charger and USB cables. Using an unapproved charger or unapproved USB cable might not working correctly or might damage the tool or VCI.
 - Only use the supplied charging device that has been qualified for use with the device. Use of an unqualified battery or charger may present a risk of fire, explosion, leakage or other hazard.
 - Avoid dropping the tool. If the tool is dropped, especially on a hard surface, and the user suspects damage, take it to a service center for inspection.
 - Working closer to the Wi-Fi router improves the working battery life of the tool as less battery power is consumed to make connection.
 - The battery recharging time varies depending on the remaining battery capacity.
 - Battery life inevitably shortens over time.
 - Since overcharging may shorten battery life, unplug tool and charger from power outlet when tool is sufficiently charged.
 - Leaving the tool in hot or cold places, especially inside a vehicle in summer or winter, may reduce the battery's capacity and longevity. Always keep the battery within normal temperatures.

16.4 Service Procedures

This section introduces information for technical support, repair service, and application for replacement or optional parts.

16.4.1 Technická podpora

Pokud máte jakýkoli dotaz nebo problém s provozem produktu, kontaktujte nás (viz následující kontaktní údaje) nebo svého místního distributora.

AUTEL SEVERNÍ AMERIKA

- Telefon: 1-855-AUTEL-US(288-3587) (pondělí-pátek 9:00-18:00 EST)
- Webové stránky: www.autel.com
- E-mail: sales@autel.com, ussupport@autel.com
- Adresa: 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050

AUTEL EVROPA

- Telefon: +49(0)89 540299608 (pondělí-pátek, 9:00-18:00 berlínského času)
- Webové stránky: www.autel.eu
- E-mail: sales.eu@autel.com, support.eu@autel.com
- Adresa: Adalperostraße 82, 85737 Ismaning, Německo

AUTEL ČÍNA ÚSTŘEDÍ

- Telefon: 0086-755-2267-2493
- Webové stránky: www.auteltech.cn
- E-mail: sales@auteltech.net, support@autel.com
- Adresa: 7., 8. a 10. patro, budova B1, Zhiyuan, Xueyuan Road, Xili, Nanshan, Šen-čen, 518055, Čína

AUTEL LATINSKÁ AMERIKA

- Webové stránky: www.autel.com
- E-mail: sales.latin@autel.com, latsupport02@autel.com
- Adresa: Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

AUTEL APAC

- Telefon: +045 5948465
- Webové stránky: www.autel.com/jp/
- E-mail: sales.jp@autel.com, support.jp@autel.com

- Adresa : 719, Nissou Building, 3-7-18, Shinyokohama, Kouhoku, Jokohama, Kanagawa, Japonsko 222-0033

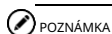
AUTEL IMEA DMCC

- Telefon : +971 585002709
- Webové stránky : www.autel.com
- E-mail : sales.imea@autel.com, imea-support@autel.com
- Adresa : 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaj, SAE, Dubaj, S.A.E.

16.4.2 Servisní oprava

Pokud je nutné vrátit zařízení k opravě, stáhněte si prosím formulář servisní opravy z www.autel.com a vyplňte jej. Následující informace musí být uvedeny:

- Kontaktní jméno
- Zpáteční adresa
- Telefonní číslo
- Název produktu
- Úplný popis problému
- Doklad o koupi pro záruční opravy
- Preferovaný způsob platby pro mimozáruční opravy



POZNÁMKA

U mimozáručních oprav lze platbu provést kartou Visa, Master Card nebo prostřednictvím schválených úvěrových podmínek.

Zašlete zařízení svému místnímu zástupci nebo na níže uvedenou adresu:

8. patro, budova B1, Zhiyuan, Xueyuan Road, Xili, Nanshan, Šen-čen, 518055, Čína

16.4.3 Ostatní služby

Volitelné příslušenství si můžete zakoupit přímo u autorizovaných dodavatelů nástrojů společnosti Autel a/nebo u svého místního distributora či zástupce.

Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Kontaktní údaje
- Název produktu nebo součásti
- Popis položky
- Množství k objednání

17. Informace o shodě

Shoda s FCC

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC a standardům RSS osvobozeným od licence Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Toto zařízení je v souladu s normami RSS osvobozenými od licence Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat rušení; a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nesprávnou funkci zařízení.

VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat toto zařízení.

POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení při instalaci v obytných prostorách.

Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že k rušení v konkrétní instalaci nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení napravit jedním nebo více z následujících opatření:

-- Přeorientujte nebo přemístěte přijímací anténu.

-- Zvětšíte vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.

-- Připojte zařízení do zásuvky v jiném obvodu, než ke kterému je připojen přijímač.

-- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného rádiového/televizního technika.

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele k provozování zařízení.

SAR

Vyzařovaný výstupní výkon tohoto zařízení je pod limity FCC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Přesto by mělo být zařízení používáno takovým způsobem, aby se během běžného provozu minimalizovala možnost kontaktu s lidmi.

Norma pro vystavení záření u bezdrátových zařízení používá měrnou jednotku známou jako specifická míra absorpce neboli SAR. Limit SAR stanovený FCC je 1,6 W/kg. Testy SAR se provádějí za použití standardních provozních poloh přijatých FCC, přičemž zařízení vysílá na své nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech.

Ačkoli je hodnota SAR stanovena při nejvyšší certifikované úrovni výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení během provozu může být výrazně nižší než maximální hodnota. Je to proto, že zařízení je navrženo tak, aby pracovalo na více úrovních výkonu, aby využívalo pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Aby se předešlo možnosti překročení limitů FCC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření, měla by být minimalizována blízkost antény k lidem.

VAROVNÉ PROHLÁŠENÍ O RF

Zařízení bylo vyhodnoceno jako vyhovující obecným požadavkům na vystavení RF záření. Zařízení lze používat v přenosných podmínkách expozice bez omezení.

Termín "IC" před číslem rádiové certifikace pouze znamená, že byly splněny technické specifikace IC.

SHODA CE

Tento produkt je prohlášen za vyhovující základním požadavkům následujících směrnic a odpovídajícím způsobem nese označení CE:

Směrnice RED 2014/53/EU

18. Záruka

18.1 Omezená jednoletá záruka

Společnost Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (dále jen Společnost) poskytuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto klíčového nástroje záruku, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části při běžném spotřebitelském používání a podmínkách prokáže vada materiálu nebo zpracování, která povede k selhání produktu během jednoho (1) roku od data nákupu, bude taková vada (vady) opravena nebo produkt vyměněn (za nové nebo repasované díly) po předložení dokladu o koupi, a to dle uvážení Společnosti, bez poplatků za díly nebo práci přímo související s vadou (vadami).

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku používání, nesprávného použití nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezení doby trvání předpokládané záruky, takže výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) Produkty vystavené abnormálnímu používání nebo podmínkám, nehodě, nesprávné manipulaci, zanedbání, neoprávněné úpravě, nesprávnému použití, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- b) Produkty, jejichž mechanické sériové číslo nebo elektronické sériové číslo bylo odstraněno, změněno nebo znehodnoceno;
- c) Poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- d) Poškození vyplývající z připojení k nebo použití jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu, který nebyl schválen nebo autorizován Společností;
- e) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo strukturální položky, jako jsou rámy a nefunkční části.
- f) Produkty poškozené vnějšími příčinami, jako je požár, špína, písek, vytečení baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

DŮLEŽITÉ

Veškerý obsah produktu může být během procesu opravy smazán. Před odevzdáním produktu do záručního servisu byste měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu vašeho produktu.
